

DRM 1980

(II divisione)

Posizione d'arrivo assoluta	Posizione d'arrivo nel DRM	Numero di gara	Pilota	vettura	Team
-----------------------------	----------------------------	----------------	--------	---------	------

"Bergischer Löwe Zolder" - Zolder (B)

23.3.1980

3.	3.	55	Hans-Joachim Stuck	320T/80	Schnitzer
5.	5.	56	Walter Brun	320T/80	Schnitzer
8.	8.	59	Bernd Brutschin	320i	GS Tuning - Winnebago Motor
9.	9.	62	H. Toepl	320i	
10.	10.	63	Lothar Wagner	320i	Wagner/Denzel
Ritirato		61	Walter Nussbaumer	320T	Caprez
Ritirato		57	Karl-Heinz Becker	320T	Becker

300 km del Nürburgring

30.3.1980

4.	4.		Jochen Dauer	320T	Bavaria Team/Drinda&Trick
5.	5.	55	Hans-Joachim Stuck	320T/80	Schnitzer
6.	6.	59	Bernd Brutschin	320i	GS Tuning - Winnebago Motor
7.	7.		Preben Kristoffersen	320i	
Ritirato		56	Walter Brun	320T/80	Schnitzer

Trofeo Jim Clark – Hockenheim

13.4.1980

3.	3.	56	Walter Brun	320T/80	Schnitzer
----	----	----	-------------	---------	-----------

5.	5.	59	Bernd Brutschin	320i	GS Tuning - Winnebago Motor
6.	6.		Jochen Dauer	320T	Bavaria Team/Drinda&Trick
7.	7.		Werner Braun	320i	
Ritirato		55	Hans-Joachim Stuck	320T/80	Schnitzer
Ritirato		57	Karl-Heinz Becker	320T	Becker
Ritirato		61	Walter Nussbaumer	320T	Caprez
Ritirato			Uwe Reich	320i	GS Tuning - BASF Glysantin

Int. ADAC Eifelrennen, Nürburgring						27.4.1980
1.	1.	55	Hans-Joachim Stuck	320T/80	Schnitzer	
6.	6.	57	Karl-Heinz Becker	320T	Becker	
8.	7.	63	Lothar Wagner	320i	Wagner/Denzel	
Ritirato		59	Bernd Brutschin	320i	GS Tuning - Winnebago Motor	
Ritirato		56	Walter Brun	320T/80	Schnitzer	
Ritirato			Jochen Dauer	320T	Bavaria Team/Drinda&Trick	

Flugplatzrennen, Mainz-Finthen						18.5.1980
4.	4.	56	Walter Brun	320T/80	Schnitzer	
5.	5.		Bernd Brutschin	320i	GS Tuning - Winnebago Motor	
6.	6.		Wolfgang Eidt	320i		

Spa (B)						1.6.1980
5.	5.		Bernd Brutschin	320i	GS Tuning - Winnebago Motor	
6.	6.	57	Karl-Heinz Becker	320T	Becker	

7.	7.	56	Walter Brun	320T/80	Schnitzer
Ritirato		55	Hans-Joachim Stuck	320T/80	Schnitzer
Ritirato			Jochen Dauer	320T	Bavaria Team/Drinda&Trick
Ritirato			Lothar Wagner	320i	Wagner/Denzel

200 Miglia del Norisring - Norimberga						22.6.1980
2.	2.	55	Hans-Joachim Stuck	320T/80	Schnitzer	
3.	3.	56	Walter Brun	320T/80	Schnitzer	
6.	6.	59	Bernd Brutschin	320i	GS Tuning - Winnebago Motor	
11.	7.	60	Uwe Reich	320i	GS Tuning - BASF Glysantin	
14.	8.	64	Jürgen Galle	320T	Schnitzer	
17.	10.	57	Karl-Heinz Becker	320T	Becker	
19.	12.	67	Jochen Dauer	320T	Bavaria Team/Drinda&Trick	
23.	14.	63	Lothar Wagner	320i	Wagner/Denzel	

Salzburgring						13.7.1980
1.	1.	55	Hans-Joachim Stuck	320T/80	Schnitzer	
5.	5.		Willi Siller	320T		
7.	7.		Jochen Dauer	320T	Bavaria Team/Drinda&Trick	
8.	8.		Bernd Brutschin	320i	GS Tuning - Winnebago Motor	
9.	9.		Karl Oppitzhauser	320i		
12.	10.	56	Walter Brun	320T/80	Schnitzer	

Flugplatzrennen Diepholz

26.7.1980

1.	1.	55	Hans-Joachim Stuck	320T/80	Schnitzer
3.	3.	57	Karl-Heinz Becker	320T	Becker
6.	6.		Preben Kristoffersen	320i	
Ritirato		56	Walter Brun	320T/80	Schnitzer
Ritirato			Bernd Brutschin	320i	GS Tuning - Winnebago Motor
Ritirato		61	Jochen Dauer	320T	Bavaria Team/Drinda&Trick

Westfalen Pokalrennen – Zolder (NL)

24.8.1980

1.	1.	55	Hans-Joachim Stuck	320T/80	Schnitzer
4.	4.		Bernd Brutschin	320i	GS Tuning - Winnebago Motor
13.	9.		Karl-Heinz Becker	320T	Becker
Ritirato		56	Walter Brun	320T/80	Schnitzer
Ritirato			Jochen Dauer	320T	Bavaria Team/Drinda&Trick

Hessen-Cup - Hockenheim

7.9.1980

2.	2.	55	Hans-Joachim Stuck	320T/80	Schnitzer
4.	4.	56	Walter Brun	320T/80	Schnitzer
5.	5.	57	Karl-Heinz Becker	320T	Becker
7.	7.		Bernd Brutschin	320i	GS Tuning - Winnebago Motor
Ritirato			Jochen Dauer	320T	Bavaria Team/Drinda&Trick
Ritirato		61	Harald Grohs	320T	Schnitzer

VII ADAC - Bilstein Supersprint - Nürburgring**21.9.1980**

2.	2.	55	Hans-Joachim Stuck	320T/80	Schnitzer
3.	3.	56	Walter Brun	320T/80	Schnitzer
7.	7.		Bernd Brutschin	320i	GS Tuning - Winnebago Motor
18.	9.		Karl-Heinz Becker	320T	Becker
19	11.	62	Harald Grohs	320T/80	Schnitzer

ADAC GP Baden-Württemberg - Hockenheim**28.9.1980**

4.	4.	56	Walter Brun	320T/80	Schnitzer
6.	6.		Ekkehard Schimpf	320i	Jägermeister
8.	8.		Bernd Brutschin	320i	GS Tuning - Winnebago Motor
Ritirato		55	Hans-Joachim Stuck	320T/80	Schnitzer
Ritirato		62	Harald Grohs	320T/80	Schnitzer