

DATI TECNICI

Serie 6	628CSi	630CS	630CSi USA	633CSi (*) 633CSi Giappone 633CSi USA	635CSi (**) 635CSi Giappone 635CSi USA/L6 635CSi Kat (**)	M 635CSi (***) M 635CSi Kat (***) M6 USA
sigla interna	E24; dal 5/82 E24/1	E24		E24; Giappone e USA dal 5/82: E24/1	E24; dal 5/82: E24/1; dal 9/87: E24/2	E24/1S; dal 9/87: E24/2S
tipo carrozzeria	coupé 2 porte, 4 posti					
lunghezza x larghezza x altezza: cm	475 x 172 x 136	485 x 172 x 136		475 x 172 x 136; USA: 485 x 172 x 136	475 x 172 x 136; USA: 485 x 172 x 136; dal 9/87 per tutte 492 x 172 x 136,5	475 x 172 x 135; M6: 485 x 172 x 135; dal 9/87 per tutte: 492 x 172 x 135,3
passo: cm	262,5					262,4
massa a vuoto: kg	1495; dal 5/82: 1427	1475	1485	1490	1564; dal 5/82: 1463; USA: 1512; L6: 1680	1507; M6: 1620
motore	anteriore longitudinale, ciclo Otto, 6 cilindri in linea, raffreddamento ad acqua					
alesaggio x corsa: mm	86 x 80	89 x 80		89 x 86	93,4 x 84; dal 5/82: 92 x 86	93,4 x 84
cilindrata: cm ³	2788	2985		3210	3453; dal 5/82: 3430	3453
distribuzione	1 albero a camme in testa (catena), 2 valvole per cilindro					2 alberi a camme in testa (catena), 4 valvole per cilindro
rapporto di compressione	9,3:1	9:1	8,1:1	9,3:1; Giappone e USA: 8,2:1	9,3:1; dal 4/82: 10:1; dal 9/87: 9:1; Giappone e USA: 8:1	10,5:1; M6: 9,8:1
alimentazione	iniezione elettronica Bosch L-Jetronic	1 carburatore quadricorpo Solex, starter automatico	iniezione elettronica Bosch L-Jetronic	iniezione elettronica Bosch L-Jetronic; dal 9/79: Bosch Motronic	iniezione elettronica Bosch L-Jetronic; dal 5/82: Bosch Motronic; Giappone, USA e Kat: con catalizzatore a tre vie	iniezione elettronica Bosch Motronic ML; Kat e M6: con catalizzatore a tre vie

	628CSi	630CS	630CSi USA	633CSi (*) 633CSi Giappone 633CSi USA	635CSi (**) 635CSi Giappone 635CSi USA/L6 635CSi Kat (**)	M 635CSi (***) M 635CSi Kat (***) M6 USA
potenza: CV DIN @ giri/min.	184 @ 5800		176 @ 5500	197 @ 5500; Giappone e USA: 177 @ 5500; dal 5/81: 181 @ 6000	218 @ 5200; Giappone, USA e Kat: 185 @ 5400; Kat dal 9/86: 211 @ 5200; Giappone, USA e L6 dal 9/88: 182 @ 5400; Kat dal 9/88: 220 @ 5400	286 @ 6500; dal 9/88 per i mercati britannici: 315 @ 6900; Kat e M6: 256 @ 6500
coppia massima: Nm @ giri min.	236 @ 4300	256 @ 3500	252 @ 4500; Giappone e USA: 231 @4500	284 @ 4300	310 @ 4000; dal 4/82: 304 @ 4000; Giappone e USA: 291 @4500	334 @ 4500; M6: 330 @ 4500
tipo di carburante	benzina super 98 RON					
impianto elettrico	12V, alternatore 910W; dal 9/83: 1120W		12V, alternatore 770W	12V, alternatore 910W		12V, alternatore 910W; dal 9/83: 1120W
trazione	posteriore					
cambio	manuale a 4 rapporti; a richiesta automatico a 3 rapporti; dal 3/82: manuale a 5 rapporti; a richiesta automatico a 3 rapporti; dal 9/83 a richiesta automatico a 4 rapporti	manuale a 4 rapporti; a richiesta automatico a 3 rapporti			manuale a 5 rapporti; a richiesta automatico a 3 rapporti; dal 9/83: a richiesta automatico a 4 rapporti	manuale a 5 rapporti
sospensioni	anteriori e posteriori indipendenti MacPherson ant. Bracci triangolari posteriori					
freni	a disco, servofreno; a richiesta: ABS; dal 5/82: ABS di serie	a disco, servofreno		a disco, servofreno; dal 9/79: a richiesta ABS; Giappone e USA dal 5/82: ABS di serie	a disco, servofreno; dal 9/79: a richiesta: ABS; dal 5/82: ABS di serie	a disco, servofreno e ABS
sterzo	a circolazione di sfere con servosterzo					

	628CSi	630CS	630CSi USA	633CSi (*) 633CSi Giappone 633CSi USA	635CSi (**) 635CSi Giappone 635CSi USA/L6 635CSi Kat (**)	M 635CSi (***) M 635CSi Kat (***) M6 USA
pneumatici	195/70 VR 14; dal 5/82: 205/70VR14; a richiesta: 220/55VR 390 TRX	195/70 VR 14		195/70VR14; dal 9/81: a richiesta 220/55VR 390 TRX; dal 5/82: 205/70VR14; a richiesta 220/55VR 390 TRX; dal 9/84: 220/55VR 390 TRX di serie		220/55 VR 390 TRX; a richiesta: 240/45 VR 415 TRX
velocità massima: km/h	212; Aut.: 204	208; Aut.: 200	200; Aut.: 191	215; Aut. 208	225; dal 5/82: 229; Giappone e USA: 215; aut.: 210	255; Kat e M6: 240
accelerazione 0 – 100 km/h (USA 0 – 96 km/h):	9		8,5		8; USA: 8,2	6,5; M6: 6,8
consumo: l/100 km	11 - 15	12 - 16	12 - 17		14 - 18	
serbatoio carburante: l	70					
periodo di produzione	6/79 - 5/87	9/75 - 8/79	6/76 - 9/77	9/75 - 4/82; Giappone e USA: 9/77 - 9/84	7/78 - 4/89; Giappone e USA: 9/84 - 4/89; Kat: 1/85 - 4/89; L6: 9/86 - 4/89	9/83 - 2/89; Kat: 9/86 - 12/88; M6 9/86 - 9/88

(*): prodotta anche nella versione Hallmark (9/77 - 9/78)

(**): prodotta anche nella versione Shadowline (9/86 - 4/89)

(***): prodotta anche nella versione Shadowline (9/86 - 2/89)