

DATI TECNICI

Serie 7	725i (*)	728	728i	730	733i 733i Giappone 733i USA 732i	735i (**) 735i Kat (***) 735i Giappone 735i USA/L7	745i (****)	745i Sud Africa
sigla interna	E23/1; dal 9/82: E23/2	E23	E23/1; dal 9/82: E23/2	E23	E23; Giappone e USA dal 9/79 e 732i: E23/1; dal 9/82: E23/2	E23/1; dal 9/82: E23/2	E23/1; dal 9/82: E23/2	E23S
tipo carrozzeria	berlina 4 porte, 5 posti							
lunghezza x larghezza x altezza: cm	486 x 180 x 143			486 x 180 x 143; USA: 501,4 x 180 x 143		486 x 180 x 143		
passo: cm	279							
massa a vuoto: kg	1530	1550	1530	1600	1660; USA: 1650; 732i: 1510	1520; USA: 1606	1590; dal 9/82: 1650	1590
motore	anteriore longitudinale, ciclo Otto, 6 cilindri in linea, raffreddamento ad acqua							
alesaggio x corsa: mm	86 x 71,5	86 x 80		89 x 80	89 x 86	93,4 x 84; dal 9/82: 92 x 86	89 x 86; dal 9/82: 92 x 86	93,4 x 84
cilindrata: cm3	2494	2788		2985	3205	3453; dal 9/82: 3430	3205; dal 9/82: 3430	3453
distribuzione	1 albero a camme in testa (catena), 2 valvole per cilindro							2 alberi a camme in testa (catena), 4 valvole per cilindro
rapporto di compressione	9,6:1	9:1	9,3:1	9:1	9:1; Giappone e USA: 8,2:1; 732i: 9,3; dal 9/82: 10:1	9,3:1; dal 9/82: 10:1; Giappone e USA: 8:1	7:1; dal 9/81: 7,5; dal 9/82: 8:1	10,5:1

	725i (*)	728	728i	730	733i 733i Giappone 733i USA 732i	735i (**) 735i Kat (***) 735i Giappone 735i USA/L7	745i (****)	745i Sud Africa
alimentazione	iniezione elettronica Bosch L-Jetronic	1 carburatore Solex, starter automatico	iniezione elettronica Bosch L-Jetronic	1 carburatore Solex, starter automatico	iniezione elettronica Bosch L-Jetronic; 732i: Bosch Motronic	iniezione elettronica Bosch Motronic; Kat e USA: con catalizzatore a tre vie	iniezione elettronica Bosch L-Jetronic e turbocompressore KKK; dal 9/82: Bosch Motronic e turbocompressore KKK	iniezione elettronica Bosch Motronic ML
potenza: CV DIN @ giri/min.	150 @ 5500	170 @ 5800	184 @ 5800		197 @ 5500; Giappone e USA: 177 @ 5500; dal 5/81: 181 @ 6000; 732i: 197 @ 5500	218 @ 5200; Kat: 211 @ 5200; Giappone e USA: 185 @ 5400	252 @ 5200; dal 9/82: 252 @ 4900	286 @ 6500
coppia massima: Nm @ giri min.	212 @ 4000	236 @ 4000	236 @ 4300	256 @ 3500	284 @ 4300	310 @ 4000; dal 9/82: 304 @ 4000; Giappone e USA: 291 @ 4500	385 @ 2600; dal 9/82: @ 2200	334 @ 4500
tipo di carburante	benzina super 98 RON							
impianto elettrico	12V, alternatore 910W; dal 9/82: 1120W	12V, alternatore 770W	12V, alternatore 910W; dal 9/82: 1120W	12V, alternatore 770W	12V, alternatore 910W; dal 9/82: 1120W			12V, alternatore 1120W
trazione	posteriore							

	725i (*)	728	728i	730	733i 733i Giappone 733i USA 732i	735i (**) 735i Kat (***) 735i Giappone 735i USA/L7	745i (****)	745i Sud Africa
cambio	manuale a 4 rapporti; a richiesta: manuale a 5 rapporti o automatico a 3 rapporti; dal 9/82: manuale a 5 rapporti; a richiesta: automatico a 4 rapporti	manuale a 4 rapporti; a richiesta: automatico a 3 rapporti	manuale a 4 rapporti; a richiesta: manuale a 5 rapporti o automatico a 3 rapporti; dal 9/82: manuale a 5 rapporti; a richiesta: automatico a 4 rapporti	manuale a 4 rapporti; a richiesta: automatico a 3 rapporti	manuale a 4 rapporti; a richiesta automatico a 3 rapporti; Giappone e USA dal 9/79 e 732i: manuale a 4 rapporti; a richiesta: manuale a 5 rapporti o automatico a 3 rapporti; dal 9/82: manuale a 5 rapporti; a richiesta: automatico a 4 rapporti	manuale a 4 rapporti; a richiesta manuale a 5 rapporti o automatico a 3 rapporti; dal 9/82: manuale a 5 rapporti; a richiesta automatico a 4 rapporti; Kat: automatico a 4 rapporti; USA: manuale a 5 rapporti; a richiesta automatico a 4 rapporti	automatico a 3 rapporti; dal 9/82: automatico a 4 rapporti; dal 9/83: automatico a 4 rapporti a controllo elettronico ZF EH (3 modalità: sport economy e manuale)	manuale a 5 rapporti, differenziale autobloccante; a richiesta: automatico a 4 rapporti a controllo elettronico ZF EH (3 modalità: sport economy e manuale), differenziale autobloccante
sospensioni	anteriori e posteriori indipendenti							
freni	a disco, servofreno; a richiesta: ABS; dal 9/82: ABS di serie	a disco, servofreno	a disco, servofreno; a richiesta: ABS; dal 9/82: ABS di serie	a disco, servofreno	a disco, servofreno; Giappone e USA dal 9/79 e 732i: a richiesta ABS; dal 9/82: ABS di serie	a disco, servofreno; a richiesta: ABS; dal 9/82: ABS di serie	a disco, servofreno e ABS	
sterzo	a circolazione di sfere con servocomando							

	725i (*)	728	728i	730	733i 733i Giappone 733i USA 732i	735i (**) 735i Kat (***) 735i Giappone 735i USA/L7	745i (****)	745i Sud Africa
pneumatici	195/70 VR 14		195/70 VR 14; dal 9/81: a richiesta 220/55 VR 390 TRX	205/70 VR 14	205/70 VR 14; 732i: 205/70 VR 14; dal 9/81: a richiesta 220/55 VR 390 TRX	205/70 VR 14; dal 9/81: 220/55 VR 390 TRX		205/55 VR 16 ant. e 225/50VR 16 post.; a richiesta: 220/55 VR 390 TRX
velocità massima: km/h	185	192	201	200	205; 732i: 208	212; dal 9/82: 217	224; dal 9/82: 227	240
accelerazio- ne 0 – 100 km/h (USA 0 – 96 km/h): sec.	11	10	9,5		9; USA: 8,6; 732i: 8,5	8,5; USA: 9	8	7
consumo: l/100 km	12 - 18	13 - 18	12 - 18	14 - 19	13 - 18	12 - 17	14 - 19	
serbatoio carburante: l	100	85	85; dal 9/80: 100	85	85; dal 9/80: 100			100
periodo di produzione	9/81 - 9/86	5/77 - 9/79	9/79 - 9/86	5/77 - 9/79	5/77 - 9/79; Giappone e USA: 5/77 - 9/84; 732i: 9/79 - 9/86	9/79 - 9/86; Kat: 5/84 - 9/86; Giappone e USA: 9/84 - 9/86; L7: 9/85 - 9/86	5/80 - 6/86	1/84 - 5/86

(*): prodotta anche nella versione SE (9/81 - 9/86)

(**): prodotta anche nelle versioni SE (5/80 - 9/86), Executive (9/82 - 9/86) e Highline (9/85 - 9/86)

(***): prodotta anche nelle versioni Executive (5/84 - 9/86) e Highline (9/85 - 9/86)

(****): prodotta anche nelle versioni Executive (9/82 - 6/86) e Highline (9/85 - 6/86)