

DATI TECNICI

| | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|---|-------------------|--------------------------------------|----------------------------|---|---|--|---|--|-------------------------|-----------------|---------|-----------|
| Serie 5 | 518 518 De Luxe | 518 2.0 Svezia | 518i 520i 1.8 518i Giappone | 520 | 520i | 520 M60 | 525 | 528 | 528i 528i Giappone; 528i USA | 530i USA | 530i 530 MLE | 533i | M 535i |
| sigla interna | E12; dal 9/76: E12/1 | | E12/1 | E12; dal 9/76: E12/1 | | E12/1-5 | E12; dal 9/76: E12/1 | | E12/1 | E12; dal 9/76: E12/1 | | E12/1 | E12/1S |
| tipo carrozzeria | berlina 4 porte, 5 posti | | | | | | | | | | | | |
| lunghezza x larghezza x altezza: cm | 462 x 169 x 142 | | | | | | | | 462 x 169 x 142; USA: 475 x 169 x 142 | 475 x 169 x 142 | 462 x 169 x 142 | | |
| passo: cm | 264 | | | | | | | | | | | | |
| massa a vuoto: kg | 1240 | 1350 | 1230; dal 2/75: 1240 | 1250; dal 9/75: 1260 | 1310 | 1380 | 1385 | 1410; USA: 1485 | 1485 | 1385 | 1430 | | |
| motore | anteriore longitudinale, ciclo Otto, 4 cilindri in linea, raffreddamento ad acqua | | | | | anteriore longitudinale, ciclo Otto, 6 cilindri in linea, raffreddamento ad acqua | | | | | | | |
| alesaggio x corsa: mm | 89 x 71 | 89 x 80 | 89 x 71 | 89 x 80 | | 80 x 66 | 86 x 71,5 | 86 x 80 | | 89 x 80 | | 89 x 86 | 93,4 x 84 |
| cilindrata: cm3 | 1766 | 1990 | 1766 | 1990 | | | 2494 | 2788 | | 2985 | | 3210 | 3453 |
| distribuzione | 1 albero a camme in testa (catena), 2 valvole per cilindro | | | | 1 albero a camme in testa (cinghia dentata), 2 valvole per cilindro | | 1 albero a camme in testa (catena), 2 valvole per cilindro | | | | | | |
| rapporto di compressione | 8,6:1; dal 9/75: 8,3:1; dal 9/80: 9,5:1 | 8:1 | 10:1 | 9:1 | 9,5:1; dal 9/75: 9,3:1 | 9,2:1 | 9:1 | 9:1; dal 9/78: 9,3:1; USA: 8,2:1 | 8,1:1 | 9,5:1 | 9,3:1 | | |

| | 518 518 De Luxe | 518 2.0 Svezia | 518i 520i 1.8 518i Giappone | 520 | 520i | 520 M60 | 525 | 528 | 528i 528i Giappone; 528i USA | 530i USA | 530i 530 MLE | 533i | M 535i |
|--------------------------------------|---|---|--|---|---|---|---|---|---|--|---|--|-----------------------|
| alimentazione | 1 carburatore Solex, starter automatico; dal 9/80: 1 carburatore Pierburg, starter automatico | 1 carburatore Solex, starter automatico | iniezione meccanica Bosch K-Jetronic; Giappone: con catalizzatore a tre vie e sonda lambda | 1 carburatore Solex, starter automatico | iniezione meccanica Kugelfischer; dal 9/75 iniezione meccanica Bosch K-Jetronic | 1 carburatore Solex, starter automatico | 1 carburatore Solex, starter automatico | 2 carburatori Zenith, starter automatico; dal 9/76: 1 carburatore Solex, starter automatico | iniezione elettronica Bosch L-Jetronic; Giappone e USA: con catalizzatore a tre vie | iniezione elettronica Bosch L-Jetronic | iniezione Bosch D-Jetronic; MLE: 2 carburatori Zenith, starter automatico | iniezione elettronica Bosch L-Jetronic | |
| potenza: CV DIN @ giri/min. | 90 @ 5500; dal 2/75: 90 @ 5800 | 109 @ 5800 | 102 @ 5800 | 115 @ 5800; dal 2/75: 115 @ 5600 | 130 @ 5800; dal 9/75: 125 @ 5700 | 122 @ 6000 | 145 @ 6000; dal 9/76: 150 @ 5800 | 165 @ 5800; dal 9/76: 170 @ 5800 | 177 @ 5800; dal 9/78: 184 @ 5800; Giappone e USA: 169 @ | 176 @ 5500 | 200 @ 6000 | 197 @ 5500 | 218 @ 5200 |
| coppia massima: Nm @ giri min. | 142 @ 3500; dal 9/80: 136 @ 4000 | 160 @ 3700 | 145 @ 4500; Giappone: 136 @ 4500 | 162 @ 3700 | 178 @ 4500; dal 9/75: 170 @ 4350 | 160 @ 4000 | 208 @ 4000 | 236 @ 4000 | 236 @ 4300; USA: 231 @ 4500 | 252 @ 4500 | 270 @ 4300 | 284 @ 4300 | 310 @ 4000 |
| tipo di carburante | benzina super 98 RON; dal 9/75: benzina 91 RON | benzina 91 RON | benzina super 98 RON; Giappone: benzina senza piombo | benzina super 98 RON | | | | | | | | | |
| impianto elettrico | 12V, alternatore 630W | | | | 12V, alternatore 770W | | | | 12V, alternatore 770W; dal 9/78: 910W | 12V, alternatore 770W | 12V, alternatore 770W; dal 9/78: 910W | | 12V, alternatore 910W |
| trazione | posteriore | | | | | | | | | | | | |

| | 518 518 De Luxe | 518 2.0 Svezia | 518i 520i 1.8 518i Giappone | 520 | 520i | 520 M60 | 525 | 528 | 528i 528i Giappone; 528i USA | 530i USA | 530i 530 MLE | 533i | M 535i |
|--|--|--|--|---|---|--|--|--|--|--|---|----------------------------|--------|
| cambio | manuale a 4 rapporti; a richiesta: automatico a 3 rapporti; dal 9/79: a richiesta anche manuale a 5 rapporti - overdrive | manuale a 4 rapporti; a richiesta: automatico a 3 rapporti | manuale a 4 rapporti; 518i Giappone: automatico a 3 rapporti | manuale a 4 rapporti; a richiesta: manuale a 5 rapporti con differenziale autobloccante o automatico a 3 rapporti | manuale a 4 rapporti; a richiesta: manuale a 5 rapporti con differenziale autobloccante | manuale a 4 rapporti; a richiesta: automatico a 3 rapporti; dal 9/79: a richiesta anche manuale a 5 rapporti - overdrive | manuale a 4 rapporti; a richiesta: automatico a 3 rapporti; dal 9/79: a richiesta anche manuale a 5 rapporti - overdrive o a 5 rapporti sportivo con differenziale autobloccante | manuale a 4 rapporti; a richiesta: automatico a 3 rapporti | manuale a 4 rapporti; a richiesta: automatico a 3 rapporti; dal 9/79: a richiesta anche manuale a 5 rapporti - overdrive o a 5 rapporti sportivo con differenziale autobloccante | manuale a 4 rapporti; a richiesta: automatico a 3 rapporti | manuale a 5 rapporti sportivo con differenziale autobloccante | | |
| sospensioni | anteriori e posteriori indipendenti | | | | | | | | | | | | |
| freni | anteriori a disco, posteriori a tamburo, servofreno | | | | | | a disco con servofreno | | | | | | |
| sterzo | a cremagliera; a richiesta: servosterzo | | | | | | | | a cremagliera, servosterzo | | a cremagliera; a richiesta: servosterzo; MLE: a cremagliera | a cremagliera, servosterzo | |
| pneumatici | 175 SR 14 | | 175 SR 14; Giappone: 195/70 SR 14 | 175 SR 14 | | 175 HR 14 | | | 195/70 HR 14 | | | 195/70 VR 14 | |
| velocità massima: km/h | 160 | 173 | 167 | 176 | 183; dal 9/75: 181 | 180 | 192 | 198 | 208; dal 9/78: 210; | 200 | 215 | | 222 |
| accelerazione 0 – 100 km/h (USA 0 – 96 km/h): sec. | 15 | 13,5 | 13 | | 12 | 12,5 | 10,5 | 10 | 9,5; dal 9/78: 9; USA: 9,3 | 9,3 | 8,5; MLE: 8 | 8,5 | 8 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|---------------------|-------------------|--------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-----------|--------------|---------------------------------------|-------------|--|-------------|-------------|
| | 518 518 De Luxe | 518 2.0 Svezia | 518i 520i 1.8 518i Giappone | 520 | 520i | 520 M60 | 525 | 528 | 528i 528i Giappone; 528i USA | 530i USA | 530i 530 MLE | 533i | M 535i |
| consumo: l/100 km | 11 - 13 | | 12 - 14 | | | 13 - 16 | | 13 - 16 | | | | | |
| serbatoio carburante: l | 56; dal 9/75: 70 | 70 | 56; dal 9/75: 70 | | 70 | | | | | | | | |
| periodo di produzione | 3/74 - 6/81 | 9/75 - 8/79 | 6/79 - 6/81 | 2/72 - 3/79 | 3/72 - 7/79 | 3/77 - 6/81 | 1973 - 81 | 11/74 - 9/77 | 1/77 - 6/81; USA: 7/78 - 7/81 | 6/73 - 9/78 | 5/74 - 8/77; 530i MLE: 5/76 - 8/79 | 9/77 - 8/79 | 4/80 - 5/81 |