

Mondiale Marche 1978

(Gruppo 5 - II divisione)

Posizione d'arrivo assoluta	Posizione d'arrivo nel Gruppo 5	Posizione d'arrivo nella II divisione	Numero di gara	Pilota	vettura	Team
-----------------------------	---------------------------------	---------------------------------------	----------------	--------	---------	------

24 Ore di Daytona (USA)

5.2.1978

Ritirati	2	David Hobbs/Ronnie Peterson	320T IMSA GT (*)	BMW North America – McLaren
----------	---	-----------------------------	------------------	-----------------------------

6 Ore del Mugello

19.3.1978

3.	3.	1.	31	Dieter Quester/Derek Bell	320i	Faltz Preparation
6.	6.	2.	23	Bo Emanuelsson/Anders Olofsson	320i	BMW Svezia
10.	10.	3.	32	Patrick Neve/Harald Grohs	320i	BMW Belgio
Ritirati			2	Marc Surer/Freddy Kottulinsky	320i	BMW Svizzera
Ritirati			36	Eddie Cheever/Giorgio Francia	320i	BMW Italia – Osella
Ritirati			41	Don Carter/Dante Gargan	320i	
Non partiti			1	Manfred Winkelhock/Bruno Giacomelli	320T	BMW Motorsport
Non partiti			34	Walter Brun/Edy Brandenberger	320i	Heidegger

6 Ore di Digione (F)

16.4.1978

3.	3.	1.	21	Giorgio Francia/Eddie Cheever	320i	BMW Italia – Osella
4.	4.	2.	23	Bo Emanuelsson/Ingvar Carlsson	320i	BMW Svezia
7.	7	3.	24	Marc Surer/Freddy Kottulinsky	320i	BMW Svizzera
13.	9	4.	20	Harald Grohs/Patrick Neve	320i	BMW Belgio

Ritirati	25	Dieter Quester/Tom Walkinshaw	320i	Faltz
----------	----	-------------------------------	------	-------

6 Ore di Silverstone (GB)

14.5.1978

3.	3.	1.	53	Harald Grohs/Eddy Joosen	320i	BMW Belgio
4.	4.	2.	54	Freddy Kottulinsky/Markus Hotz	320i	BMW Svizzera
Ritirati			38	Ronnie Peterson/Hans-Joachim Stuck	320T	BMW Motorsport GmbH
Ritirati			55	Giorgio Francia/Umberto Grano	320i	BMW Italia – Osella
Ritirati			51	Bo Emanuelsson/Ingvar Carlsson	320	BMW Svezia
Non partiti			52	Dieter Quester/Tom Walkinshaw	320i	Faltz

ADAC 1000 km del Nürburgring (D)

28.5.1978

6.	6.	1.	34	Markus Höttinger/Hans-Joachim Stuck	320i	Faltz/BMW Motorsport GmbH
7.	7.	2.	29	Ronnie Peterson/Dieter Quester	320i	Faltz/BMW Motorsport GmbH
9.		3.	26	Harald Grohs/Patrick Neve	320i	BMW Belgio
12.	12	4.	25	Vittorio Brambilla/Giorgio Francia	320i	BMW Italia – Osella
20.		5.	96	Kurt König/Heinz Weltrowski	320i	Eggenberger
Ritirati			28	Anders Olofsson/Bo Emanuelsson	320i	Sweden
Ritirati			27	Freddy Kottulinsky/Markus Hotz	320i	BMW Svizzera
Ritirati			30	Lothar Wagner/Jörg Denze	320i	Wagner/Denzel
Ritirati			92	Walter Prüser/Peter Sieben	320i	EPN Motorsport
Non partiti			15	Ronnie Peterson/Hans-Joachim Stuck	320i	BMW Motorsport GmbH
Non partiti			99	Wilfried Schmitz/Dieter Hegels	320i	Rhein-Ruhr Racing

6 Ore di Misano (I)**25.6.1978**

4.	4.	1.	2	Patrick Neve/Harald Grohs	320i	BMW Belgio
5.	5.	2	1	Dieter Quester/Wolfgang Wolf	320i	Faltz
6.	6.	3.	4	Freddy Kottulinsky Markus Hotz	320i	BMW Svizzera
Ritirati			3	Giorgio Francia/Markus Höttinger	320i	BMW Italia/Osella
Ritirati			5	Bo Emanuelsson/Ingvar Carlsson	320i	BMW Svezia

6 Ore di Watkins Glen (USA)**8.7.1978**

3.	3.	1.	10	Hans-Joachim Stuck/Dieter Quester	320i	Faltz
Ritirati			20	Harald Grohs/Markus Höttinger	320i	Faltz
Ritirati			12	Ronnie Peterson/David Hobbs	320T IMSA GT (*)	BMW North America – McLaren

6 Ore di Vallelunga (I)**3.9.1978**

4.	4.	1.	34	Marc Surer/Freddy Kottulinsky	320i	BMW Svizzera
12.	10	2.	36	Bo Emanuelsson/Eje Elgh	320i	BMW Svezia
Ritirati			31	Harald Grohs/Eddy Joosen	320i	BMW Belgio
Ritirati			33	Dieter Quester/Markus Höttinger	320i	BMW Faltz
Ritirati			32	Giorgio Francia/Eddie Cheever	320i	BMW Italia/Osella
Ritirati			2	Hans-Joachim Stuck/Ronnie Peterson	320T	BMW Motorsport GmbH
Non partiti			27	Charles Geeraerts	320i	Charles Geeraerts

(*) Nel Mondiale Marche la categoria IMSA GT era equiparata al Gruppo 5