

BMW 320i/320T/323i Gruppo 5

Dati tecnici

320i Junior Team DRM 1977	320i Silhouette Heidegger DRM 1977	320i Le Mans 1977	320i Silhouette GS Tuning DRM 1978	320i Osella Mondiale Marche 1978	320T Faltz/Schnitzer I divisione DRM 1978	320T Schnitzer II divisione DRM 1978	320T/80 Schnitzer DRM 1979 - 1980	320i 2.4 Campionato Europeo della Montgna 1980	323i Campionato Europeo della Montagna 1982
------------------------------	--	----------------------	--	--	--	--	---	---	---

Carrozzeria

scocca	portante in acciaio rinforzato con gabbia di sicurezza in alluminio								
tipo	berlina 2 porte, 1 posto								
sigla interna	E21/R-1								
dimensioni (lunghezza x larghezza x altezza): cm	480 x 200 x 125	477 x 196 x 126	480 x 200 x 125	495 x 196 x 124	503 x 200 x 113	480 x 200 x 125			
passo: cm	256								
carreggiata ant.: cm	152	152				152			
carreggiata post.: cm	163	163				166			
massa a vuoto: kg	765 o 750	820	790	760	790	780	890	circa 800	800

Motore

tipo	M12/7			M12T			M12/7	M60		
disposizione	anteriore longitudinale									
ciclo	Otto									
raffreddamento	ad acqua									
testata	in lega leggera									
n. cilindri	4 in linea							6 in linea		
distribuzione	due alberi camme in testa (catena)							un albero a camme in testa (cinghia dentata)		
albero motore	su 5 supporti di banco con 8 contrappesi							su 7 supporti di banco con 12 contrappesi		
valvole	in testa; 4 per cilindro							in testa; 2 per cilindro		
alesaggio x corsa: mm	89,2 x 80			92 x 75	80 x 71	80 x 71,5				
cilindrata: cm3	1998			1992	2099	1426	1428	circa 2400	2330	
rapporto di compressione	11,2:1 o 12:1	11,4:1	11:1				7:1	6,5:1		
alimentazione	iniezione meccanica Kugelfischer			iniezione meccanica Bosch; 3 pompe benzina elettriche	iniezione meccanica Kugelfischer	iniezione meccanica Kugelfischer con turbocompressore KKK; pressione di sovralimentazione 1,2 bar; intercooler		iniezione meccanica Kugelfischer con turbocompressore KKK; pressione di sovralimentazione 1,4 bar; intercooler	iniezione meccanica Kugelfischer	iniezione meccanica Bosch

320i Junior Team DRM 1977	320i Silhouette Heidegger DRM 1977	320i Le Mans 1977	320i Silhouette GS Tuning DRM 1978	320i Osella Mondiale Marche 1978	320T Faltz/Schnitzer I divisione DRM 1978	320T Schnitzer II divisione DRM 1978	320T/80 Schnitzer DRM 1979 - 1980	320i 2.4 Campionato Europeo della Montgna 1980	323i Campionato Europeo della Montagna 1982
---------------------------	------------------------------------	-------------------	------------------------------------	----------------------------------	---	--------------------------------------	-----------------------------------	--	---

(segue Motore)

potenza: CV DIN @ giri min.	298 @ 9250 o 300 @ 10000	300 @ 9250	295 @ 9500	oltre 300	oltre 400	400 @ 9400	420 @ 9000	circa 300	290
coppia massima: Nm @ giri min.	255 @ 7500	230 @ 6000	225,6 @ 7500			324 @ 7500	315 @ 7000		

Trasmissione

cambio	meccanico a 5 rapporti (Getrag) tutti sincronizzati								
rapporti di trasmissione						I 2,311; II 1,564; III 1,27; IV 1,083; V 1			
rapporto al ponte						4,44:1			
frizione	bidisco a comando idraulico								
differenziale autobloccante	80 o 100%	80%	100%		80%		100%		80%

Sospensioni

sospensioni ant.	indipendenti (schema McPherson); barra stabilizzatrice regolabile								
sospensioni post.	indipendenti; barra stabilizzatrice regolabile								

Freni

impianto frenante	doppio circuito								
freni ant.	dischi ventilati (ATE o Lockheed)								
freni post.	dischi ventilati (ATE o Lockheed)								

Sterzo

sterzo	a cremagliera (ZF)								
--------	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--

Cerchi e pneumatici

anteriori	11x16 in lega leggera con pneumatici Goodyear 10.0/23.5/16	Dunlop Racing 275/600 - 16	11x16 in lega leggera	11x16 in lega leggera (BBS) con pneumatici Goodyear	11x16 in lega leggera con pneumatici Dunlop 265/565x16	11x16 in lega leggera (BBS) con pneumatici Dunlop 265/565x16	11x16 in lega leggera	11x16 in lega leggera (BBS)
posteriori	13x19 in lega leggera con pneumatici Goodyear 12.5/25.0/16	Dunlop Racing 300/625 - 16	12,5x16 in lega leggera	13x16 in lega leggera (BBS) con pneumatici Goodyear	13x19 in lega leggera con pneumatici Dunlop 300/650x19	13x19 in lega leggera (BBS) con pneumatici Dunlop 300/700x19	12,5x16 in lega leggera	13x16 in lega leggera (BBS)

Prestazioni rilevate

fonte	Sport Auto giugno 1977 [AMS 6 - 15/3/1978]	AMS 19 - 14/9/1977	Auto Hebdo 104 - 9/3/1978			Sport Auto novembre 1978	Rallye Racing ottobre 1979		
velocità massima: km/h	230 [245]	245	240/250			circa 270	277		

320i Junior Team DRM 1977	320i Silhouette Heidegger DRM 1977	320i Le Mans 1977	320i Silhouette GS Tuning DRM 1978	320i Osella Mondiale Marche 1978	320T Faltz/Schnitzer I divisione DRM 1978	320T Schnitzer II divisione DRM 1978	320T/80 Schnitzer DRM 1979 - 1980	320i 2.4 Campionato Europeo della Montgna 1980	323i Campionato Europeo della Montagna 1982
------------------------------	--	----------------------	--	--	--	--	---	---	---

(segue Prestazioni rilevate)

accelerazione 0 - 100 km/h: sec.	4,7 [5,1]		4,7	circa 4			5,1	> 5		
accelerazione 0 - 140 km/h: sec.	7,5 [8,6]		7,5							
accelerazione 0 - 160 km/h: sec.	[11,7]						8,2			
accelerazione 0 - 180 km/h: sec.	12,7		12,7							
accelerazione 0 - 200 km/h: sec.	15,5		15,5				12,7			
consumo medio: l/100 km				30						

Rifornimenti

serbatoio carburante: l	70	100	100	80					100	
-------------------------	----	-----	-----	----	--	--	--	--	-----	--