

BMW ALPINA Serie 6 E24

| | | | | | | | | |
|--|----------|-----------|----------------|------------------|--------------|---------------|---------------|---------------------------------------|
| stesse caratteristiche del modello di base tranne: | 630CS B2 | 633CSi B8 | B7 Turbo Coupé | B7 S Turbo Coupé | B9 3.5 Coupé | B10 3.5 Coupé | B11 3.5 Coupé | B7 Turbo Coupé; B7 Turbo Coupé Kat |
|--|----------|-----------|----------------|------------------|--------------|---------------|---------------|---------------------------------------|

| | | | | | | | | |
|-----------------|-------|--------|---------|--|--|--|--|--|
| modello di base | 630CS | 633CSi | 635 CSi | 635 CSi E24/1; dal 9/87: 635CSi E24/2 | | | | |
|-----------------|-------|--------|---------|--|--|--|--|--|

Motore

| | | | | | | | | |
|--------------------------------|------------------------------------|------------|--|------------|------------|---|------------|---|
| alesaggio x corsa: mm | | | 89 x 80 | | | | | |
| cilindrata: cm3 | | | 2985 | | | | | |
| alimentazione | tre carburatori doppio corpo Solex | | iniezione meccanica Zenith-Pierburg e turbocompressore KKK | | | iniezione elettronica Bosch LE-Jetronic | | iniezione elettronica Bosch L-Jetronic e turbocompressore KKK; Kat: con catalizzatore a tre vie |
| rapporto di compressione | 9,5:1 | | 7:1 | 7,5:1 | 10,2:1 | 10,6:1 | | 8,0:1; Kat: 7,45:1 |
| potenza: CV DIN @ giri/min. | 230 @ 6750 | 240 @ 6200 | 300 @ 6000 | 330 @ 5800 | 245 @ 5000 | 261 @ 5800 | 250 @ 5700 | 330 @ 5700; Kat: 320 @ 5700 |
| coppia massima: Nm @ giri min. | 265 @ 4500 | 308 @ 4500 | 450 @ 3000 | 500 @ 3000 | 319 @ 4000 | 346 @ 4000 | 330 @ 4000 | 512 @ 2400; Kat: 509 @ 2400 |

Trasmissione

| | | | | | | | | |
|-----------------------------|-------------------------|--|--|--|--|--------------------------------|--|-----------------|
| cambio | manuale a 5 rapporti ZF | | | | | | | |
| cambio automatico | non disponibile | | | | | per alcuni mercati a richiesta | | non disponibile |
| differenziale autobloccante | di serie | | | | | | | |

Sospensioni e freni

| | | | | | | | | |
|------------------------------|----------|--|--------------------|----------|--|--|--|--|
| assetto sportivo Alpina | di serie | | | | | | | |
| impianto frenante potenziato | di serie | | | | | | | |
| ABS | | | dal 9/79: di serie | di serie | | | | |

| | | | | | | | |
|----------|-----------|----------------|-----------------|--------------|---------------|---------------|---------------------------------------|
| 630CS B2 | 633CSi B8 | B7 Turbo Coupé | B7S Turbo Coupé | B9 3.5 Coupé | B10 3.5 Coupé | B11 3.5 Coupé | B7 Turbo Coupé; B7 Turbo Coupé Kat |
|----------|-----------|----------------|-----------------|--------------|---------------|---------------|---------------------------------------|

Pneumatici

| | | | | | |
|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--|
| anteriori | 205/55 VR 16 | 225/50 VR 16 | 205/55 VR 16 | 235/45 VR 17 | 205/55 VR 16; Kat dal 1987: 235/45 VR 17 |
| posteriori | 225/55 VR 16 | 225/50 VR 16 | 225/55 VR 16 | 235/45 VR 17 | 225/55 VR 16; Kat dal 1987: 235/45 VR 17 |

Prestazioni

| | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-----------------------|-----------|--|-----------|---|-------------------|------------------------|------------------------------|
| velocità massima: km/h | 230 | 231 | 260 | oltre 260 | 245 | 250; Aut.: 241 | 240 | 267; Kat: 265 |
| accelerazione 0 - 100 km/h: sec. | 6,9 | 6,8 | 5,7 | 5,4 | 6,9 | 6,4; Aut. 6,8 | dato non dichiarato | 5,8; Kat: 6,1 |
| periodo di produzione | 1976 - 1978 | 1976 - 77 | 1978 - 82 | 1982 | 1982 - 85 | 1985 - 87 | 1988 - 89 | 1984 - 87; Kat: 1986 - 88 |
| metodologia di produzione | kit di trasformazione | | vetture complete solo con guida a sinistra | | vetture complete, dal 1983 anche con guida a destra assemblate da Sytner in Gran Bretagna | | | |
| esemplari prodotti | dato non disponibile | | 153 | 60 | 75 | 44 | dato non disponibile | 110; Kat: 20 |