

LE MODIFICHE APPORTATE DURANTE LA PRODUZIONE

Gennaio 1976

Carrozzeria:

- fascia in plastica rigata nera tra i gruppi ottici posteriori
- nuova leva del freno a mano

Marzo 1976

Meccanica:

- nuova guarnizione di fissaggio alla scocca degli ammortizzatori posteriori
- (320i) nuovi relais dell'impianto elettrico
- (vetture destinate al mercato italiano): impianto elettrico con hazard

Aprile 1976

Meccanica:

- (316, 318, 320) nuovo termostato della temperatura dell'acqua

Maggio 1976

Meccanica:

- nuovo cablaggio elettrico per il vano motore

Giugno 1976

Meccanica:

- nuove guarnizioni dei supporti motore
- (316, 318, 320) nuovo manicotto di aspirazione

Luglio 1976

Carrozzeria:

- nuove staffe di fissaggio della ruota di scorta

Meccanica:

- nuove tubazioni del carburante
- (320i) nuovo fissaggio delle tubazioni del carburante
- (320i) nuovi manicotti per l'acqua
- (320i) nuove fascette di fissaggio per i manicotti per l'acqua
- (320i) nuovo distributore dell'accensione

Settembre 1976 - Model year 1977

Carrozzeria:

- nuova gamma colori
- nuovo disegno dei cerchi in lega leggera
- nuovo bordo in plastica del gocciolatoio a copertura degli sfiati dell'aria viziata, in plastica rigida e ruvida di colore nero
- (vetture destinate al mercato italiano) indicatori di direzione anteriori di colore arancione

Interni:

- sedili con seduta interamente rivestita in stoffa e maniglia di ribaltamento anche sul lato interno del sedile lato passeggero
- simboli internazionali sulle spie di segnalazione nel quadro strumenti
- pannelli porta con tasche portaoggetti

- cinture di sicurezza a 3 punti con arrotolatore per i posti posteriori laterali
- nuovo volante con corona imbottita

Meccanica:

- nuova staffa di fissaggio alla scocca degli ammortizzatori posteriori
- nuovi cavi bowden per i comandi dell'impianto di climatizzazione
- (320i) nuova camera di pressione dell'iniezione
- (320i) nuovi supporti della camera di pressione dell'iniezione
- (320i) a richiesta cambio a 5 marce con rapporti sportivi in abbinamento con il differenziale autobloccante
- (320i) nuovo piattello di fissaggio delle ruote posteriori

Aprile 1977

Carrozzeria:

- nuovi fari antinebbia (a richiesta)

Meccanica

- (318, 320, 320i USA) nuovo cambio automatico
- (318, 320, 320i USA) nuovo cablaggio di comando del kick down per il cambio automatico

Settembre 1977 - Model year 1978 - Sigla interna E21/1 (berline 316, 318, 320, 320i, 320i USA); E21/5 (berline 320 M60, 323i); E21/Cab (Topcabriolet Baur)

Carrozzeria:

- gamma colori ampliata
- serbatoio carburante maggiorato a 58 l
- nuova tubazione del filtro del carburante
- nuova paratia antifiamma nel vano motore
- nuovo bordo in plastica del gocciolatoio a copertura degli sfiati dell'aria viziata, in plastica rigida e ruvida di colore grigio scuro
- (318, 320 con cambio automatico) eliminazione della scritta "Automatic" posta sul lato sinistro del cofano del bagagliaio

Interni:

- nuovi rivestimenti dei sedili
- nuovi sedili anteriori con nuovo sistema di regolazione
- nuove staffe di fissaggio dei sedili anteriori
- attacco inferiore delle cinture di sicurezza anteriori in posizione più avanzata e con staffa di snodo
- nuovi pannelli porta
- nuovo interruttore di comando della regolazione elettrica degli specchi esterni (a richiesta)
- nuova console centrale
- nuovo rivestimento inferiore del mobiletto centrale
- nuovi pomelli e scritte per i comandi del riscaldamento, accendisigari e luci
- nuovo devioluci
- nuovo comando per il tergicristallo
- nuovo indicatore del carburante

Meccanica:

- nuovi supporti degli ammortizzatori
- nuovo cablaggio elettrico per lo specchio esterno elettrico
- nuovo cablaggio elettrico per il gancio di traino
- nuova scatola portafusibili
- nuovo cavo per il tachimetro
- (316, 318, 320, 320i, 320i USA) nuovo morsetto negativo della batteria
- (318, 320, 320i USA) nuovo impianto elettrico del cambio automatico

- (320i) nuovo cablaggio elettrico per il vano motore
- (320i USA) modifiche all'assetto
- (320i USA) eliminazione della barra stabilizzatrice posteriore

Marzo 1978

Carrozzeria

- nuove staffe di chiusura del cofano del bagagliaio
- (316, 318, 320, 320i, 320i USA, 320 M60) terminale di scarico diritto
- (316, 318, 320, 320i, 320i USA, 320 M60) nuova traversa posteriore

Maggio 1978

Meccanica

- (320 M60) nuovo manicotto dell'aspirazione aria

Settembre 1978 - Model year 1979

Carrozzeria:

- nuova gamma colori
- nuova traversa posteriore predisposta per il montaggio dei poggiatesta posteriori (a richiesta)
- scritta identificativa posteriore senza sfondo nero
- (320i USA) nuovo portatarga posteriore

Interni:

- nuova disposizione delle spie nel quadro strumenti
- attacco centrale delle cinture di sicurezza anteriori in blocco con il sedile
- nuove alette parasole
- nuovo specchio retrovisore interno
- (316, 318, 320, 320i, 320 M60, 323i) a richiesta poggiatesta posteriori
- (320i USA) nuova console centrale per gli esemplari con condizionatore d'aria
- nuovo devioluci
- nuova leva di comando per il tergicristallo
- nuovo indicatore del carburante senza spia della riserva

Meccanica:

- nuovi semiassi
- nuovo interruttore di comando dello specchio esterno elettrico
- nuovo cablaggio sinistro per l'illuminazione della strumentazione
- (316, 318) nuovo morsetto positivo della batteria
- (316, 318, 320, 320i USA) nuovi supporti motore
- (316, 318, 320, 320i USA) nuove guarnizioni per supporti motore
- (316, 318, 320, 320i, 320i USA) nuova catena della distribuzione
- (316, 318, 320, 320i, 320i USA) nuova guarnizione della testata
- (316, 318, 320, 320i, 320i USA) nuovi ingranaggi per albero a camme
- (316, 318, 320, 320i, 320i USA) nuovi gommini per guidavalvole
- (318, 320 M60) nuovo cablaggio per cambio automatico
- (320i USA) nuovo radiatore per vetture con condizionatore d'aria e cambio automatico
- (320 M60) nuovo distributore dell'accensione
- (320 M60) nuovo condensatore
- (320 M60) nuovo dispositivo di pressione dell'accensione
- (320 M60) nuova bobina
- (320 M60) nuovo filtro aria
- (320 M60, 323i) nuovi cavi elettrici per il motore
- (320 M60, 323i) nuovo filtro del carburante
- (320 M60, 323i) nuova unità di trasmissione del ponte
- (323i) nuovi supporti della camera di pressione dell'iniezione

Ottobre 1978

Meccanica:

- nuova barra antirollio anteriore
- nuovo supporto della barra antirollio anteriore
- (316, 318, 320, 320i, 320i USA) nuovi ingranaggi per la catena della distribuzione

Novembre 1978

Meccanica:

- (316, 318, 320, 320i, 320i USA) nuovi ingranaggi per l'albero a camme

Aprile 1979

Carrozzeria:

- nuovi bracci del tergicristallo

Settembre 1979 - Model year 1980 - Sigla interna E21/2 (berline)

Carrozzeria:

- corpo vettura alleggerito
- fascione inferiore anteriore di nuovo disegno
- nuova forma dello scudetto BMW sul frontale
- marchi BMW lisci
- retrovisore esterno aerodinamico in plastica nera e regolabile elettricamente di serie
- nuovi fari posteriori con retronebbia incorporato di serie
- nuove guarnizioni dei vetri
- nuova gamma colori
- a richiesta vetri atermici di tonalità bronzo o verde
- a richiesta eliminazione della scritta identificativa del modello sul cofano del bagagliaio
- nuovi parafanghi posteriori
- nuova traversa posteriore
- cofano bagagliaio con predisposizione per l'alloggiamento dell'illuminazione supplementare (di serie per 320i 1.8, 320i USA 1.8, 320is USA 1.8, 320 M60, 323i)
- nuove guarnizioni inferiori dei vetri discendenti delle portiere
- nuove staffe di sostegno dei vetri discendenti delle portiere
- nuove guarnizioni in gomma delle portiere
- nuove serrature
- nuove staffe di fine corsa nelle portiere
- nuovo sistema di fissaggio della batteria
- nuovo rivestimento del bagagliaio
- nuovi fari antinebbia (a richiesta)
- (316) fari alogeni di serie
- (Topcabriolet Baur) fascione inferiore posteriore in tinta con la carrozzeria
- (Topcabriolet Baur) capote e hardtop di nuovo materiale e di colore blu, rosso scuro o nero

Interni:

- nuova plancia con comandi identificati dai simboli internazionali
- nuove bocchette della climatizzazione
- nuova strumentazione
- nuovi interruttori per luci, fendinebbia e hazard
- nuova console centrale
- nuovi comandi del riscaldamento
- nuovo devioluci
- nuovo rivestimento inferiore del piantone
- (316) comandi interamente illuminati

Meccanica:

- nuovo cambio meccanico
- nuovo albero di trasmissione
- nuovo interruttore delle luci di stop
- nuovo impianto elettrico
- nuovo cablaggio per lo specchio esterno elettrico
- nuovo cablaggio sinistro per l'illuminazione della strumentazione
- nuovo impianto di climatizzazione
- nuovi manicotti per la climatizzazione
- nuovo cablaggio elettrico per il gancio di traino
- (316, 318, 320 e 323i) a richiesta cambio manuale a 5 marce – overdrive
- (316, 318) a richiesta servosterzo
- (316, 318) nuovo servofreno
- (318, 320 M60) nuove tubazioni dell'olio del cambio automatico
- (318, 320 M60) nuove guarnizioni per le tubazioni dell'olio del cambio automatico
- (318, 320 M60) nuovo cavo dell'acceleratore per gli esemplari con cambio automatico
- (320 M60) nuovo manicotto flessibile per collettore di aspirazione
- (320 M60) nuovo manicotto per collettore di aspirazione
- (320 M60, 323i) a richiesta cambio a 5 marce con rapporti sportivi, in abbinamento con il differenziale autobloccante
- (320 M60, 323i) nuovi supporti motore
- (320 M60, 323i) nuove guarnizioni per supporti motore
- (320 M60, 323i) nuovi supporti della ventola del radiatore
- (320 M60, 323i) nuovo radiatore
- (320 M60, 323i) nuovi supporti del radiatore
- (320 M60, 323i) nuovi manicotti dell'acqua
- (320 M60, 323i) nuovo interruttore della temperatura acqua
- (320 M60, 323i) nuovi cavi elettrici per il motore
- (320 M60, 323i) nuovo cablaggio elettrico per l'aria condizionata
- (320 M60) nuovi relais dell'impianto elettrico
- (323i) nuovo fissaggio della camera di pressione dell'iniezione
- (323i) nuove tubazioni del carburante
- (323i) a richiesta trasmissione automatica
- (323i) nuove pinze dei dischi posteriori

Gennaio 1980

Meccanica:

- (323i) nuova cinghia della distribuzione
- (323i) nuovi ingranaggi della cinghia della distribuzione

Aprile 1980

Interni:

- nuova luce di illuminazione dell'abitacolo

Settembre 1980 - Model year 1981

Carrozzeria:

- nuova gamma colori
- nuove luci targa
- nuove guide per il tetto apribile

Interni:

- nuovi rivestimenti e nuovi colori degli interni
- nuovo rivestimento del cielo dell'abitacolo
- nuove alette parasole
- nuove staffe di fissaggio delle alette parasole

- nuova cappelliera posteriore
- a richiesta sedile Recaro per il solo guidatore (non per le 318i destinate al Giappone, 320i USA 1.8 e 320is USA 1.8)
- (318i destinate al Giappone, 320i USA 1.8) poggiatesta anteriori più piccoli
- (318i destinate al Giappone, 320i 1.8, 320i USA 1.8, 320is USA 1.8, 320 M60, 323i) nuovi pannelli porta con inserto di stoffa e braccioli posteriori imbottiti

Meccanica

- nuova presa per diagnostica elettronica
- nuova scatola portafusibili
- nuovi motorini dei tergicristalli
- nuovo sistema di fissaggio dei motorini dei tergicristalli
- nuovo sistema di comando dei tergifari
- (316 1.8, 318i, 320i 1.8, 320i USA 1.8, 320 M60, 323i) nuovo cambio automatico
- (320 M60, 323i) nuovo dispositivo di pressione dell'accensione
- (320 M60, 323i) nuovi cavi elettrici per il motore
- (320 M60, 323i) nuova bobina
- (320 M60, 323i) nuovo impianto elettrico
- (323i) nuovo manicotto dell'aspirazione aria
- (323i) nuovi relais dell'impianto elettrico

Marzo 1981

Carrozzeria:

- nuovo meccanismo alzavetro
- nuovo sistema di chiusura dei deflettori posteriori

Interni:

- poggiatesta più piccoli (non per 318i destinate al Giappone, 320i USA 1.8, 320is USA 1.8 e per vetture con sedili Recaro)
- nuova cornice della leva del cambio (solo vetture con cambio manuale)

Meccanica:

- nuova pompa del servosterzo
- nuovo supporto della pompa del servosterzo
- (318i) a richiesta cambio a 5 marce con rapporti sportivi, in abbinamento con il differenziale autobloccante
- (318i, 320i 1.8, 320i USA 1.8, 320is USA 1.8, 323i) nuova camera di pressione dell'iniezione
- (318i, 320i 1.8, 320i USA 1.8, 320is USA 1.8, 323i) nuovo manicotto della camera di pressione dell'iniezione
- (320i 1.8, 320 M60, 323i) nuovi motorini dei tergifari
- (320i 1.8, 320 M60, 323i) nuovo sistema di fissaggio dei motorini dei tergifari

Settembre 1981 - Model year 1982

Carrozzeria:

- nuova gamma colori
- pannelli insonorizzanti nel vano motore sulla traversa anteriore
- (316 1.8, 318i) cerchi in acciaio 5,5J x 13 H2

Interni:

- pomello della leva del cambio con schema delle marce
- nuova cuffia per la leva del cambio meccanico
- (318i destinate al Giappone, 320i 1.8, 320i USA 1.8, 320 M60 e 323i) sedili Recaro rivestiti in stoffa (a richiesta) disponibili in 4 colori

Meccanica:

- nuovi supporti dei cavi AT

- nuovo serbatoio dell'olio del servosterzo
- (318i, 320i 1.8, 320i USA 1.8, 320is USA 1.8, 323i con aria condizionata) nuovo dispositivo di regolazione del minimo
- (320 M60) nuova cinghia della distribuzione
- (320 M60) nuovi ingranaggi della cinghia della distribuzione
- (320 M60, 323i) nuovi cavi AT
- (320 M60, 323i) nuovi ingranaggi della ventola del radiatore
- (320 M60, 323i) nuovo distributore dell'accensione
- (320 M60, 323i) nuovo tappo del distributore dell'accensione
- (320 M60, 323i) nuovo rotore dell'accensione
- (323i) nuovo dispositivo di pressione dell'accensione
- (323i) nuova valvola di afflusso del carburante
- (323i) nuovo regolatore dell'iniezione
- (323i) nuova valvola addizionale dell'iniezione

Ottobre 1981

Meccanica:

- (320 M60) nuovi ingranaggi della cinghia trapezoidale

Maggio 1982

Meccanica:

- (323i) nuovi ingranaggi della cinghia trapezoidale

Ottobre 1982 - Model year 1983

Carrozzeria:

- nuova gamma colori
- (315, 316 1.8) nuovi angolari dei paraurti privi di fascetta di fissaggio

Meccanica:

- (315) nuovo manicotto dell'aspirazione aria
- (315, 316 1.8) nuovo cambio meccanico
- (315, 316 1.8) nuovo albero di trasmissione