

BMW Serie 3 E21 Guida all'identificazione

anno	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983
315									
315 Topcabriolet Baur									
316									
316 Topcabriolet Baur									
316 1.8									
316 1.8 Topcabriolet Baur									
316i									
318									
318 Topcabriolet Baur									
318i									
318i Edition E									
318i Topcabriolet Baur									
320									
320i									
320i USA									
320i 1.8									
320i 1.8 Topcabriolet Baur									
320i USA 1.8									
320is USA 1.8									
320 M60									
320 M60 Procar									
320 M60 Special France									
M320									
320 M60 Edition E									
320 M60 Topcabriolet Baur									
323i									
323i JPS									
M323i									
323i Edition E									
323i Edition S									
323i Topcabriolet Baur									

Model year 1976 (7/75 - 8/76)

Carrozzeria: assenza della fascia in plastica rigata nera tra i gruppi ottici posteriori (solo fino al 1/76); terminale di scarico a "S"; scritte identificative con sfondo nero; per 318 e 320 con cambio automatico, scritta "Automatic" con caratteri maiuscoli e sfondo nero sul lato sinistro del cofano del bagagliaio.

Interni: sedili rivestiti in velluto tipo ciniglia con bordi della seduta in finta pelle; pannelli porta senza tasche portacarte; quadro strumenti con scritte in tedesco sulle spie di segnalazione; per 316, 318 e 320 volante con corona in plastica rigida; levette sotto il volante e impugnatura del freno a mano di forma arrotondata; cinture di sicurezza posteriori senza arrotolatore.

Model year 1977 (6/76 - 8/77)

Carrozzeria: nuova gamma colori; nuovo disegno dei cerchi in lega leggera (a richiesta); per gli esemplari destinati al mercato italiano, indicatori di direzione anteriori di colore arancione.

Interni: sedili con seduta interamente rivestita in stoffa; maniglia di ribaltamento anche sul lato interno del sedile anteriore lato passeggero; simboli internazionali sulle spie di segnalazione nel quadro strumenti; pannelli porta con tasche portacarte; volante con corona imbottita di serie su tutte le versioni; a richiesta cinture di sicurezza a 3 punti con arrotolatore per i posti posteriori laterali.

Meccanica: a richiesta per 320i cambio a 5 marce con rapporti sportivi, in abbinamento con il differenziale autobloccante.

Model year 1978 (9/77 - 8/78)

Carrozzeria: gamma colori ampliata; terminale di scarico diritto (316; 318; 320; 320i; 320i USA e 320 M60 dal 3/78); eliminazione della scritta "Automatic" posta sul lato sinistro del cofano del bagagliaio per 318 e 320 con cambio automatico.

Interni: nuovi rivestimenti dei sedili; pannelli porta di nuovo disegno; nuovi pomelli e scritte per i comandi del riscaldamento, accendisigari e luci.

Model year 1979 (9/78 - 8/79)

Carrozzeria: nuova gamma colori; scritta identificativa posteriore senza sfondo nero. Per 320i USA, nuovo portatarga posteriore.

Interni: leve sul piantone di nuovo disegno; diversa disposizione delle spie nel quadro strumenti; attacco inferiore delle cinture di sicurezza anteriori più avanzato e con staffa di snodo; attacco centrale in blocco con il sedile; poggiatesta posteriori a richiesta per tutti i modelli europei. Per 320i USA, nuova consolle centrale negli esemplari con condizionatore d'aria (a richiesta).

Model year 1980 (9/79 - 8/80)

Carrozzeria: fascione inferiore anteriore di nuovo disegno; retrovisore esterno aerodinamico in plastica nera e regolabile elettricamente di serie; fari posteriori con retronebbia incorporato di serie; nuovi bracci del tergicristallo; nuove guarnizioni dei vetri; nuova gamma colori; a richiesta i vetri atermici di tonalità bronzo o verde e l'eliminazione della scritta identificativa del modello sul cofano del bagagliaio. Per 316 fari alogeni di serie. Per Topcabriolet Baur: fascione inferiore posteriore in tinta con la carrozzeria e capote e hardtop di colore blu, rosso scuro o nero.

Interni: plancia di nuovo disegno con comandi identificati dai simboli internazionali e illuminati su tutti i modelli.

Meccanica: a richiesta per tutti i modelli il cambio manuale a 5 marce – overdrive (di serie per 320i USA 1.8 e 320is USA 1.8 e, per alcuni mercati, per 318i; 320 M60 e 323i); per 320 e 323i a richiesta cambio a 5 marce con rapporti sportivi, in abbinamento con il differenziale autobloccante; per 323i, a richiesta, trasmissione automatica. Servosterzo a richiesta anche per 316 e 318.

Model year 1981 (9/80 - 8/81)

Carrozzeria: nuova gamma colori.

Interni: nuovo rivestimento del cielo dell'abitacolo; poggiatesta più piccoli (per le 318i destinate al Giappone e 320i USA 1.8 dal 9/80; per gli altri modelli a partire dal 3/81; non per 320is USA 1.8 e per vetture con sedili Recaro), nuovi rivestimenti e nuovi colori degli interni; per le 318i destinate al Giappone; 320i 1.8; 320i USA 1.8; 320is USA 1.8; 320 M60 e 323i: rivestimenti interni con tessuti specifici, pannelli porta con inserto di stoffa e braccioli posteriori imbottiti. A richiesta per tutte il sedile Recaro per il solo guidatore (non per le 318i destinate al Giappone; 320i USA 1.8 e 320is USA 1.8).

Meccanica: dal 3/81 per 318i a richiesta cambio a 5 marce con rapporti sportivi, in abbinamento con il differenziale autobloccante.

Model year 1982 (9/81 - 3/83)

Carrozzeria: nuova gamma colori; per 316 1.8 e 318i: cerchi in acciaio 5,5J x 13 H2.

Interni: pomello della leva del cambio con schema delle marce; per le 318i destinate al Giappone; 320i 1.8; 320i USA 1.8; 320 M60 e 323i: sedili Recaro rivestiti in stoffa (a richiesta) disponibili in 4 colori.

Model year 1983 (10/82 - 12/83)

Carrozzeria: nuova gamma colori; per 315; 316 1.8 e 316i: angolari dei paraurti modificati.

Interni: per 315; 316 1.8 e 316i: dotazione di serie rivista.