

# Campionato Italiano Vetture di Produzione 1980

(Gruppo 5 – VII divisione)

Posizione d'arrivo assoluta	Posizione d'arrivo nel Gruppo 5	Posizione d'arrivo nella VII divisione	Numero di gara	Pilota	vettura	Team
<b>25a Coppa Carri, Monza</b> <span style="float: right;"><b>10.5.1980</b></span>						
	ritirato			Luigi Moreschi	320T Schnitzer	Ateneo
<b>Mugello</b> <span style="float: right;"><b>25.5.1980 (*)</b></span>						
		2.		Giovanni Lise	320i	
<b>3 Ore di Pergusa</b> <span style="float: right;"><b>25.5.1980 (*)</b></span>						
<b>1.</b>	<b>1.</b>	<b>1.</b>		<b>Luigi Moreschi</b>	<b>320T Schnitzer</b>	<b>Ateneo</b>
<b>24o Gran Premio Formula 3, Pergusa</b> <span style="float: right;"><b>8.6.1980</b></span>						
17.	17.	2.		"Amphicar"	320T Schnitzer	Ateneo

<b>Magione</b>				<b>12.10.1980</b>
ritirato		Luigi Moreschi	320T Schnitzer	Ateneo

<b>Trofeo Città di Salerno, Vallelunga</b>				<b>19.10.1980</b>
<b>1.</b>	<b>1.</b>	<b>1.</b>	<b>Luigi Moreschi</b>	<b>320T Schnitzer Ateneo</b>

<b>Trofeo Nappi, Vallelunga</b>				<b>2.11.1980</b>
<b>1.</b>	<b>1.</b>	<b>1.</b>	<b>Luigi Moreschi</b>	<b>320T Schnitzer Ateneo</b>

(\*) Gare svoltesi nella stessa data