

## DATI TECNICI

<b>Serie 5</b>	518 518i 518i Giappone	520i (*) 520i Kat	525i	525e 525e Kat 528e Giappone 528e USA	528i	533i Giappone 533i USA	535i 535i Kat M 535i M 535i Kat 535i Giappone 535i USA 535is USA	M5 M5 Giappone M5 USA	524d	524td 524td Giappone 524td USA
sigla interna	E28									
tipo carrozzeria	berlina 4 porte, 5 posti									
lunghezza x larghezza x altezza: cm	462 x 140 x 141,5			462 x 140 x 141,5; 528e USA: 477 x 140 x 141,5	462 x 140 x 141,5	462 x 140 x 141,5; USA: 477 x 140 x 141,5	462 x 140 x 139,7; USA: 477 x 140 x 141,5	462 x 140 x 139,7; USA: 477 x 140 x 139,7	462 x 140 x 141,5	462 x 140 x 141,5; USA: 477 x 140 x 141,5
passo: cm	252,5									
massa a vuoto: kg	1160; 518i: 1200	1300	1330	1280; USA: 1400	1370	1415	1450; USA: 1480	1470; USA: 1550	1335	1380; USA: 1480
motore	anteriore longitudinale, ciclo Otto, 4 cilindri in linea, raffreddamento ad acqua	anteriore longitudinale, ciclo Otto, 6 cilindri in linea, raffreddamento ad acqua							anteriore longitudinale, ciclo Diesel, 6 cilindri in linea, raffreddamento ad acqua	
alesaggio x corsa: mm	89 x 71	80 x 66	86 x 71,5	84 x 81	86 x 80	89 x 86	92 x 86	93,4 x 84	80 x 81	
cilindrata: cm <sup>3</sup>	1766	1990	2494	2693	2788	3210	3430	3453	2443	
distribuzione	1 albero a camme in testa (catena), 2 valvole per cilindro	1 albero a camme in testa (cinghia dentata), 2 valvole per cilindro	1 albero a camme in testa (catena), 2 valvole per cilindro	1 albero a camme in testa (cinghia dentata), 2 valvole per cilindro	1 albero a camme in testa (catena), 2 valvole per cilindro			2 alberi a camme in testa (catena), 4 valvole per cilindro	1 albero a camme in testa (cinghia dentata), 2 valvole per cilindro	
rapporto di compressione	9,5:1; 518i: 10:1	9,8:1; dal 9/85: 8,8:1	9,6:1	11:1; 528e: 9:1	9,3: 1	8,2:1	10:1; Kat, Giappone e USA: 8:1	10,5:1; Giappone e USA: 9,8:1	22:1	

518 518i 518i Giappone	520i (*) 520i Kat	525i	525e 525e Kat 528e Giappone 528e USA	528i	533i Giappone 533i USA	535i 535i Kat M 535i M 535i Kat 535i Giappone 535i USA 535is USA	M5 M5 Giappone M5 USA	524d	524td 524td Giappone 524td USA
------------------------------	----------------------	------	---	------	---------------------------	--	-----------------------------	------	--------------------------------------

alimentazione	1 carburatore Pierburg, starter automatico; 518i: iniezione elettronica Bosch L-Jetronic; Giappone: con catalizzatore a tre vie	iniezione meccanica Bosch K-Jetronic; dal 9/85: iniezione elettronica Bosch L-Jetronic; Kat: con catalizzatore a tre vie	iniezione elettronica Bosch L-Jetronic	iniezione meccanica Bosch K-Jetronic; dal 9/85: iniezione elettronica Bosch L-Jetronic; Kat e 528e: con catalizzatore a tre vie	iniezione elettronica Bosch L-Jetronic	iniezione elettronica Bosch Motronic con catalizzatore a tre vie	iniezione elettronica Bosch Motronic; Kat, Giappone e USA: con catalizzatore a tre vie	iniezione elettronica Bosch Motronic ML; Giappone e USA: con catalizzatore a tre vie	iniezione indiretta Bosch	iniezione indiretta Bosch e turbocompressore KKK
potenza: CV DIN @ giri/min.	90 @ 5800; 518i: 105 @ 5800	125 @ 5800; dal 9/85: 129 @ 5800; Kat: 126 @ 5800	150 @ 5500	129 @ 4800; Kat, Giappone e USA: 125 @ 4800	184 @ 5800	181 @ 6000	218 @ 5200; Kat, Giappone e USA: 185 @ 5400	286 @ 6500; Giappone e USA: 256 @ 6500	86 @ 4600	115 @ 4800
coppia massima: Nm @ giri/min.	136 @ 4000; 518i: 142 @ 4500	162 @ 4500; dal 9/85: 172 @ 4000	212 @ 4000	240 @ 3250	238 @ 4200	284 @ 4300	310 @ 4000; Kat, Giappone e USA: 291 @ 4500	334 @ 4500; Giappone e USA: 330 @ 4500	150 @ 2500	206 @ 2400
tipo di carburante	benzina super 98 RON; Giappone: benzina senza piombo	benzina super 98 RON; Kat: benzina senza piombo	benzina super 98 RON	benzina super 98 RON; Kat e 528e: benzina senza piombo	benzina super 98 RON	benzina senza piombo	benzina super 98 RON; Kat, Giappone e USA: benzina senza piombo	benzina super 98 RON; Giappone e USA: benzina senza piombo	gasolio	
impianto elettrico	12V, alternatore 630W; dal 9/82 e 518i: 910W	12V, alternatore 910W; dal 9/84: 1120W				12V, alternatore 1120W				

trazione	posteriore
----------	------------

518 518i 518i Giappone	520i (*) 520i Kat	525i	525e 525e Kat 528e Giappone 528e USA	528i	533i Giappone 533i USA	535i 535i Kat M 535i M 535i Kat 535i Giappone 535i USA 535is USA	M5 M5 Giappone M5 USA	524d	524td 524td Giappone 524td USA
------------------------------	----------------------	------	---	------	---------------------------	--	-----------------------------	------	--------------------------------------

cambio	manuale a 4 rapporti; a richiesta: manuale a 5 rapporti - overdrive; 518i Giappone e dal 9/84: manuale a 5 rapporti - overdrive	manuale a 4 rapporti; a richiesta: manuale a 5 rapporti - overdrive o automatico a 3 rapporti; dal 9/82: manuale a 5 rapporti - overdrive; a richiesta automatico a 3 rapporti; dal 9/83 manuale a 5 rapporti - overdrive o automatico a 4 rapporti	manuale a 5 rapporti - overdrive; a richiesta automatico a 3 rapporti; dal 9/83 manuale a 5 rapporti - overdrive o automatico a 4 rapporti	manuale a 5 rapporti - overdrive; a richiesta automatico a 4 rapporti	manuale a 5 rapporti - overdrive; a richiesta automatico a 3 rapporti; dal 9/83 manuale a 5 rapporti - overdrive o automatico a 4 rapporti	manuale a 5 rapporti - overdrive; a richiesta automatico a 3 rapporti; dal 9/83 manuale a 5 rapporti - overdrive o automatico a 4 rapporti	manuale a 5 rapporti o automatico a 4 rapporti	manuale a 5 rapporti	manuale a 5 rapporti - overdrive	manuale a 5 rapporti - overdrive; a richiesta automatico a 4 rapporti
--------	---	--	---	---	---	---	--	----------------------	----------------------------------	---

sospensioni	anteriori e posteriori indipendenti								
-------------	-------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--

freni	anteriori a disco, posteriori a tamburo, servofreno	anteriori a disco, posteriori a tamburo, servofreno; dal 9/82: a richiesta ABS; dal 9/85: a disco, servofreno; a richiesta ABS; dal 9/86: ABS di serie	a disco, servofreno; a richiesta ABS; dal 9/86: ABS di serie	anteriori a disco, posteriori a tamburo, servofreno, a richiesta ABS; dal 9/85: a disco, servofreno; a richiesta ABS; 528e: a disco, servofreno, ABS	a disco, servofreno; a richiesta ABS; dal 9/86: ABS di serie	a disco, servofreno e ABS		a disco, servofreno; a richiesta ABS	anteriori a disco, posteriori a tamburo, servofreno, a richiesta ABS; dal 9/85: a disco, servofreno; a richiesta ABS; Giappone e USA: a disco, servofreno, ABS
-------	---	--	--	--	--	---------------------------	--	--------------------------------------	--

518 518i 518i Giappone	520i (*) 520i Kat	525i	525e 525e Kat 528e Giappone 528e USA	528i	533i Giappone 533i USA	535i 535i Kat M 535i M 535i Kat 535i Giappone 535i USA 535is USA	M5 M5 Giappone M5 USA	524d	524td 524td Giappone 524td USA
------------------------------	----------------------	------	---	------	---------------------------	--	-----------------------------	------	--------------------------------------

sterzo	a circolazione di sfere; servosterzo a richiesta; 518i Giappone: a circolazione di sfere con servosterzo	a circolazione di sfere con servosterzo							
--------	---	---	--	--	--	--	--	--	--

pneumatici	175 SR 14; a richiesta 195/70 HR 14; 518i: 175 HR 14; a richiesta 195/70 HR 14	175 HR 14; a richiesta 195/70 HR 14 o 200/60 VR 390 TRX; dal 9/85: 195/70 HR 14; a richiesta 200/60 VR 390 TRX	175 HR 14; a richiesta 195/70 HR 14 o 200/60 VR 390 TRX; dal 9/85 e 528e: 195/70 HR 14; a richiesta 200/60 VR 390 TRX	195/70 HR 14; a richiesta 200/60 VR 390 TRX; dal 9/85 200/60 VR 390 TRX	200/60 VR 390 TRX	220/55VR 390 TRX; Giappone e USA: 200/60 VR 390 TRX	220/55VR 390 TRX	175 HR 14; a richiesta 195/70 HR 14	175 HR 14; a richiesta 195/70 HR 14 o 200/60 VR 390 TRX; dal 9/85: 195/70 HR 14; a richiesta 200/60 VR 390 TRX
------------	---	---	--	---	-------------------	--	------------------	-------------------------------------	--

velocità massima: km/h	164; 518i: 175	185 dal 9/85: 190; Kat: 185	200	190; 528e: 185	210	185	230; Kat: 215; Giappone e USA: 210	245; Giappone e USA: 240	165	180; USA: 174
accelerazione 0 – 100 km/h (USA 0 – 96 km/h): sec.	13; 518i: 12,5	12	10	11; 528e: 10,3	8,5	10,3	7,2; Kat, Giappone e USA: 7,7	6,5; Giappone e USA: 6,7	18,5	13,5; USA: 11,7
consumo: l/100 km	10 - 12	13 - 14	13 - 14	11 - 14		12 - 15	11 - 14; Kat, Giappone e USA: 12 - 15	11 - 14; Giappone e USA: 12 - 15	8 - 10	8 - 11

serbatoio carburante: l	70								
-------------------------	----	--	--	--	--	--	--	--	--

periodo di produzione	12/80 - 8/84; 518i: 4/81 - 12/87	12/80 - 12/87; Kat: 9/85 - 12/87	4/81 - 12/87	4/83 - 12/87; 528e: 7/82 - 12/87	12/80 - 12/87	4/83 - 8/84	9/84 - 12/87	9/84 - 12/87; Giappone e USA: 9/86 - 12/87	9/86 - 12/87	4/83 - 12/87; Giappone e USA: 4/83 - 8/86
-----------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	--------------	-------------------------------------	---------------	-------------	--------------	---	--------------	--

(\*): prodotta anche nella versione 520iL (9/86 - 12/87)